



# Jejak Sungai Singapura

Teroka Jejak Pembangunan Sebuah Negara

Jejak Sungai Singapura membawa anda dari Collyer Quay ke Robertson Quay, dengan tumpuan kepada sumbangan sungai ini terhadap pembangunan perdagangan Singapura menerusi pelbagai masyarakat yang pernah tinggal dan bekerja di tebing sungai, serta seni bina dan sejarah sosial tentang jambatan - jambatan yang memudahkan pergerakan orang ramai dan barangan di pelbagai persimpangan. Jejak Sungai Singapura telah dititip oleh American Express.

Untuk maklumat lanjut, lungsuri laman Roots.sg

Disokong oleh



## Teroka Jejak Pembangunan Sebuah Negara

Jejak Sungai Singapura menampilkan pembangunan Sungai Singapura dan persekitarannya menerusi dermaga, jambatan-jambatan serta mercu tanda terpelihara yang mengingatkan kita tentang masyarakat yang pernah tinggal dan bekerja di tebing sungai.

Sungai Singapura telah berkhidmat sebagai saluran perdagangan antarabangsa yang menarik orang ramai serata rantau untuk bekerja, berdagang dan mencari rezeki di pulau ini semenjak 1819. Kini, setelah kerja-kerja pembersihan besar-besaran berakhir pada 1983, sungai ini diwarnai kehidupan, dengan mengaliran air yang bersih melintasi bangunan pencakar langit moden dan bangunan bersejarah sebelum berakhir di Marina Bay, sebuah kolam air tawar sejak 2008.

### Legend

- |                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Collyer Quay               | Whampoa's Ice House                   |
| Customs House              | The Cannery                           |
| Clifford Pier              | River House                           |
| Change Alley               | Read Bridge                           |
| Cavenagh Bridge            | Former Thong Chai Medical Institution |
| Raffles Place              | Masjid Omar Kampong Melaka            |
| Boat Quay                  | Tan Si Chong Su Temple                |
| Elgin Bridge               | Ord Bridge                            |
| Coleman Bridge             | Clemenceau Bridge                     |
| Masjid Moulana Mohamed Ali | Robertson Quay                        |
| Clarke Quay                | Alkaff Bridge                         |

- |       |                 |            |
|-------|-----------------|------------|
| MRT   | Bus Stop        | River Taxi |
| Roads | Prominent Sites |            |
| Parks | Heritage Sites  |            |
| River | Marked Sites    |            |



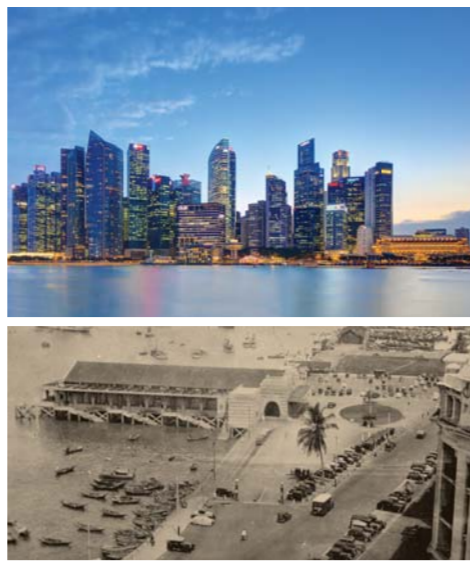


### Collyer Quay

Boleh diakses dari Fullerton Road

Clifford Pier  
80 Collyer Quay

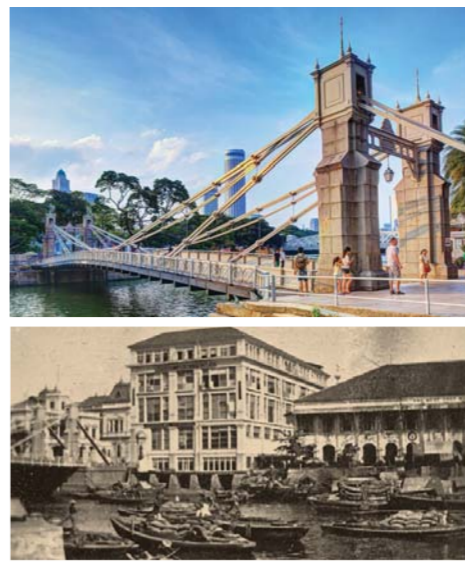
Customs House  
70 Collyer Quay



Collyer Quay pernah menjadi tempat pertama untuk menyambut pelancong-pelancong yang datang ke Singapura dengan kapal sebelum mereka menjejak kaki di Clifford Pier. Clifford Pier, dibuka pada 1933, juga berfungsi sebagai tempat pelepasan untuk bot-bot yang menuju ke Pulau Selatan sehingga 2006. Customs House yang selesai dibina pada 1969 merupakan tempat pengawasan bagi melindungi Singapura daripada penyeludup maritim. Lampu isyarat merah menandakan lokasi dermaga itu pada waktu malam, justeru, kawasan itu juga dikenali sebagai "jeti lampu merah" di kalangan warga tempatan.

### Jambatan Cavenagh

1 Fullerton Square



Jambatan Cavenagh yang selesai dibina pada 1869 ialah jambatan tertua yang boleh didapati dalam bentuk asalnya di Sungai Singapura. Dinamakan sempena nama Gabenor Sir William Orfeur Cavenagh dan terletak di antara Empress Place dengan Bangunan Fullerton, jambatan ini menghubungkan pejabat penjahat ke daerah kewangan. Sebelum itu, orang hanya dapat menyeberang muara sungai melalui jambatan jalan kaki sementara atau bot.

### Raffles Place

Boleh diakses dari Stesen MRT Raffles Place

Change Alley  
Boleh diakses dari Stesen MRT Raffles Place

Market Street  
Boleh diakses dari Church Street

Masjid Moulana Mohamed Ali  
UOB Plaza I  
#B1-01  
80 Raffles Place

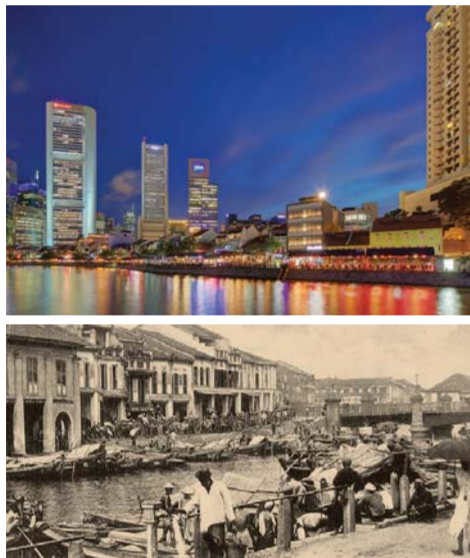


Commercial Square ditubuhkan sebagai daerah merkantil utama Singapura pada 1820-an dan namanya digantikan kepada Raffles Place pada 1858. Ia terkenal dengan pembeli-pembeli yang sering melawat tempat-tempat seperti Robinsons dan Change Alley, yang terkenal dengan dagangan tawaran istimewa dari tahun 1940an hingga 1989. Berdekatan dengan Market Street, jurubank Chettiar menyediakan modal untuk perniagaan. Orang Islam juga berkumpul untuk bersolat di Masjid Moulana Mohamed Ali yang ditubuhkan pada 1950-an. Masjid ini kemudiannya dipindahkan ke ruang bawah tanah UOB Plaza pada 1994 dan merupakan satu-satunya masjid bawah tanah di Singapura.



### Boat Quay

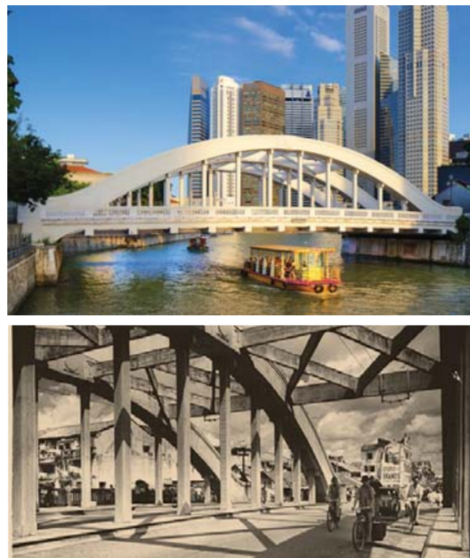
Boleh diakses dari South Bridge Road



Boat Quay berasal daripada projek penambakan tanah pertama Singapura dan adalah bahagian pertama Sungai Singapura yang dibangunkan. Bahagian sungai ini dikenali sebagai "perut ikan kap". Ia penuh dengan bot kargo tradisional sehingga kerja-kerja pembersihan Sungai Singapura selesai pada 1980-an.

### Jambatan Elgin

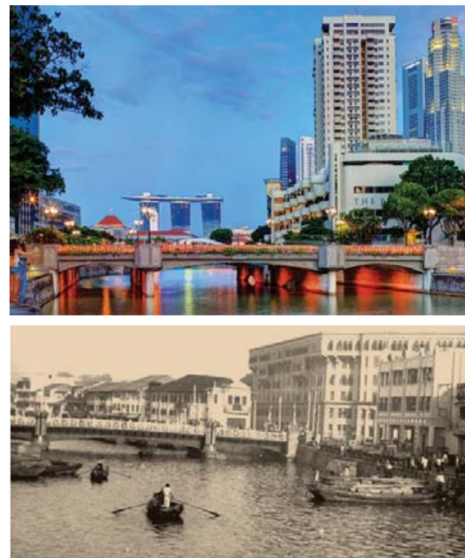
Boleh diakses daripada South Bridge Road



Jambatan Elgin, asalnya dibina pada 1862 dan dinamakan sempena nama Lord Elgin, Wizurai India, terletak di tapak jambatan pertama yang dibina di Sungai Singapura pada 1819. Jambatan-jambatan yang lain sebelumnya di lokasi ini termasuk Jambatan Jackson yang dibina pada 1823 dan Jambatan Thomson yang dibina pada 1844. Struktur jambatan tersebut kemudian dinaik taraf untuk mengatasi tahap trafik yang semakin meningkat. Struktur jambatan kini dibina pada 1929.

### Jambatan Coleman

Boleh diakses dari Eu Tong Sen Street



Jambatan Coleman yang dinamakan sempena nama perekanya, George Dromgold Coleman, merupakan jambatan kedua di Sungai Singapura. Reka bentuk Coleman termasuk Gereja Armenian (1835), Rumah Pemerintah pertama di Fort Canning Hill (1822), dan bekas Rumah Pemerintah (1827). Jambatan Coleman asalnya dibina pada 1840, lalu digantikan pada 1865 dan digantikan lagi pada 1886. Jambatan kini telah dibina semula pada 1991.

### Clarke Quay

3 River Valley Road

River House  
3A River Valley Road

The Cannery  
Boleh diakses dari River Valley Road

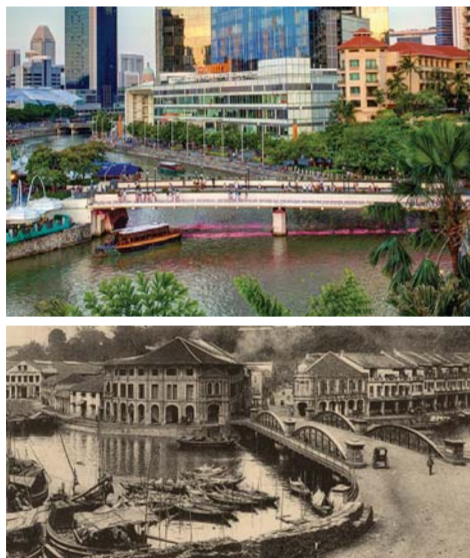
Whampoa's Ice House  
3E River Valley Road



Clarke Quay dibangunkan pada lewat abad ke-19 apabila perdagangan berkembang pesat sepanjang Sungai Singapura. Dikenali dengan gudang yang mempunyai ciri tersendiri serta bangunan tradisional, Clarke Quay dinamakan sempena nama Gabenor Sir Andrew Clarke. Mercu tanda penting di kawasan itu termasuk River House dari 1880-an, The Cannery (1891), dan replika Whampoa's Ice House (1854).

### Jambatan Read

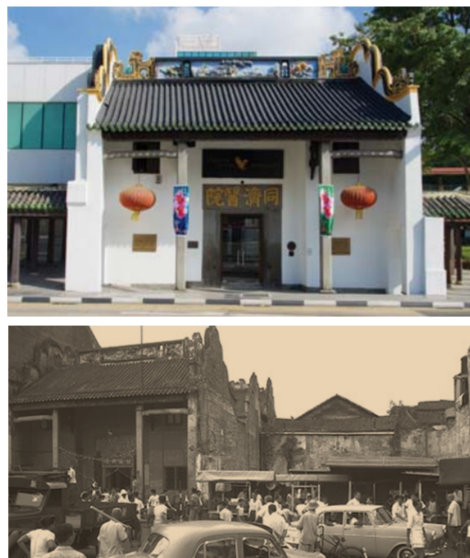
1B Clarke Quay



Dinamakan sempena nama William Henry Macleod Read, seorang tokoh sosio-politik dan pedagang terkemuka, Jambatan Read pada asalnya dibina pada 1889 untuk menggantikan struktur sebelumnya, Jambatan Merchant atau lebih dikenali sebagai Jambatan Tock Seng, sempena nama pedagang perintis dan dermawan Tan Tock Seng. Jambatan itu perlu digantikan kerana ia terlalu rendah untuk laluan tongkang (bot sungai tradisional) di bawah jambatan itu. Jambatan Read kemudian ditukar untuk menjadi sebuah jambatan pejalan kaki pada 1991.

### Bekas Institusi Perubatan Thong Chai

50 Eu Tong Sen Street



Ditubuhkan pada 1867 oleh tujuh pedagang Cina untuk menyediakan penjagaan perubatan percuma bagi mereka yang memerlukan, bangunan ini asalnya menempatkan sebuah klinik dan adalah satu contoh tempatan seni bina Cina sekular yang jarang didapati. Institusi ini menyediakan nasihat perubatan percuma kepada semua tidak kira bangsa, agama dan status sosial. Ia diisytiharkan sebagai Monumen Kebangsaan pada 1973.

### Masjid Omar Kampong Melaka

10 Keng Chow Street

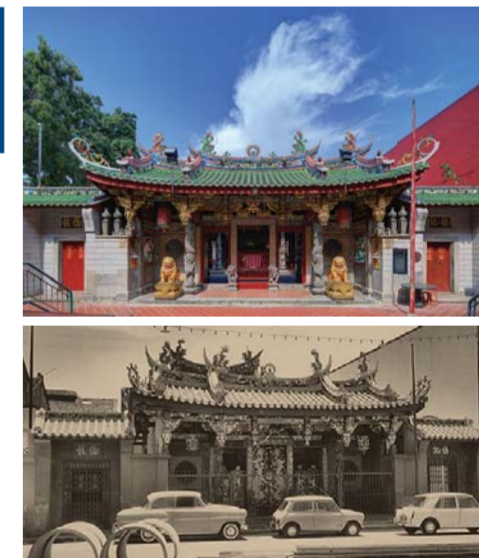


Dibina pada 1820, Masjid Omar Kampong Melaka adalah masjid dan tempat ibadat tertua Singapura. Ia dinamakan sempena nama peminjanya, seorang pedagang Yemen-Arab, Syed Sharif Omar bin Ali Aljunied. Masjid Omar merupakan tempat berkumpul untuk masyarakat Melayu, serta orang Islam dari India, Timur Tengah dan Asia Tenggara. Ia dibina semula pada 1855 dan kekal sehingga 1980-an, apabila bangunan kini dibina.

### Kuil Tan Si Chong Su dan Jambatan Clemenceau

Tan Si Chong Su Temple  
15 Magazine Road

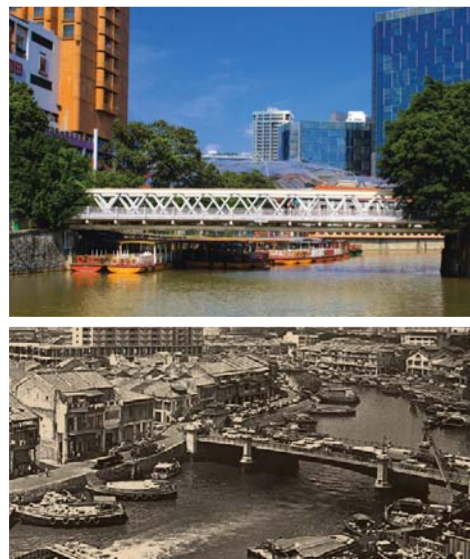
Clemenceau Bridge  
Boleh diakses dari Merchant Road



Kuil Tan Si Chong Su adalah sebuah Monumen Kebangsaan yang dibina pada 1883 oleh pedagang Hokkien terkemuka yang berasal daripada keluarga Tan. Ia juga dikenali sebagai *Po Chiak Keng* (dalam bahasa Hokkien membawa maksud "perlindungan orang tidak bersalah"). Jambatan Clemenceau selesai dibina pada 1940 dan dinamakan sempena nama Perdana Menteri Perancis Georges Clemenceau, yang melawat Singapura pada 1920. Ia menggantikan Jambatan Pulau Saigon dan dibina semula untuk menjadi sebuah jambatan kenderaan pada 1990-an.

### Jambatan Ord

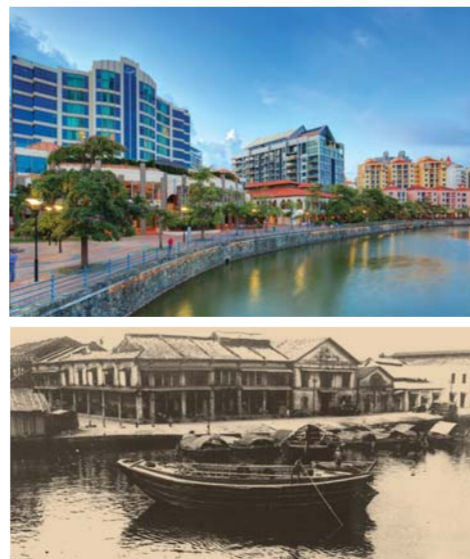
Boleh diakses dari Clarke Quay



Jambatan Ord, yang selesai dibina pada 1886, dinamakan sempena nama Sir Harry St George Ord, Gabenor pertama Singapura setelah pulau ini menjadi Tanah Jajahan pada 1867. Jambatan Ord menggantikan Jambatan ABC atau Jambatan Ordnance sebelumnya. Warga tempatan pernah merujukannya sebagai Jambatan Hijau disebabkan warnanya atau Jambatan Toddy kerana terdapat banyak kedai-kedai toddy (arak kelapa) yang berdekatan.

### Robertson Quay

Boleh diakses dari Martin Road dan Mohamed Sultan Road



Berbanding rumah kedai, limbungan bot dan gedung menguasai Robertson Quay. Kemudahan komersil juga ditubuhkan di sini pada awal abad ke-20. Robertson Quay, kemungkinan dinamakan sempena nama Dr Thomas Murray Robertson, seorang doktor perubatan dan Pesuruhjaya Perbandaran, dibangunkan semula pada 1990-an dan dijadikan sebuah kejiranan moden dengan perumahan, tempat makan, hotel dan kemudahan seni.

### Jambatan Alkaff

1 Havelock Road



Jambatan Alkaff mempunyai bentuk seperti tongkang dan ia dibina pada 1997 dan dinamakan sempena nama Alkaff Quay. Alkaff Quay adalah sebuah bekas kompleks gedung tepi sungai yang dimiliki oleh keluarga Alkaff, sebuah keluarga Yemen-Arab terkemuka yang terdiri daripada pemilik tanah dan dermawan. Warisan mereka termasuk Masjid Alkaff Kampong Melayu (1932) dan Masjid Alkaff Upper Serangoon (1932).

