



武吉知马历史走道 地图与推荐路线

国家文物局一向不遗余力地记载与呈现新加坡各个地方的历史和记忆，武吉知马历史走道正是文物局规划的其中一项追溯历史之旅。我们希望这个历史走道能让那些曾经在此工作、居住和参加休闲活动的人们重温美好的回忆。同时，也能为访客和新居民提供资讯。



1982年武吉知马路上段
李急麟收藏品。李急麟与新加坡国家图书馆版权所有，2016年

推荐三条短程走道

武吉知马位于新加坡岛的中心地带，多个世纪以来承载了许多重大的历史记忆。在武吉知马路的不同路段，以下三种主题的走道，涵盖了房屋、建筑架构、宗教机构，公共设施以及自然古迹区，这些景点丰富了这个地方的历史色彩。

休闲与学习走道 (徒步行程2小时)

武吉知马拥有好几个社会与休闲地标，深受该区居民和广大新加坡人的喜爱。这条走道包括远近闻名的美食坊、新加坡首个被联合国教科文组织 (UNESCO) 列入世界文化遗产的植物园，以及重要的研究与教育中心。



你可以从植物园地铁站的A出口出发，沿着武吉知马路走向**古鲁尼阁**，一整排双层店屋除了有咖啡馆还有其他商店。这幢建筑物建于1928年，市区重建局把它列为受保留建筑。它的绚丽装饰独具一格，其凹槽柱子、浅浮雕和带图案的瓷砖，在在的突显了1900年至1940年间那别树一帜的店屋风格。

建筑，它们都已经在宪报上被列为国家文物。



接着，越过武吉知马路来到**亚当熟食中心**。它建于1974年，当初是一个露天小贩中心，后来当局为了建造高架公路，把小贩们安排迁移到现在的这个地点。你可以尝尝这里的美食，例如椰浆饭、sup tulang (骨头汤)和印度啰惹 (香脆煎饼和其他杂锦)。



离开亚当熟食中心后，沿着杜尼安路走向谦福路路口，然后越过杜尼安路和武吉知马路，你就来到新加坡国立大学的武吉知马校园。这里也是莱佛士学院的前身，它建立于1928年，是当时新加坡第二所高等教育机构。**前莱佛士学院**校园内各种多姿多彩的建筑风格互相辉映，既有新古典风格的建筑，也不乏现代化的国际建

与前莱佛士学院校园毗连的**新加坡植物园**，是这个走道的最后一站。植物园建于1859年，是新加坡首个被联合国教科文组织列为世界文化遗产的项目。一直以来，植物园在植物学研究和保育工作方面扮演重要的角色，也是整个区域的经济与环境改变的跳板。在植物园里，你可以探索热带雨林中种类繁多的树木和植物，或者漫步于1866年建造的天鹅湖畔，享受宁静的氛围。你也可以参观园区内许多受保留建筑物，例如建于1868年的伯基尔馆。这幢双层别墅是世界上唯一留存下来的英国-马来式种植园风格建筑。



第二次世界大战遗迹走道 (乘坐巴士与步行：一个半小时)

在第二次世界大战期间，武吉知马成为日军争夺的关键目标，那是因为英军的补给站、水库和具有优越战略位置的武吉知马山都集中在这个地带。在这条走道上，你可以探索第二次世界大战的遗迹，以及承载了日据时期历史回忆的景点。



从海希德通道进入武吉知马自然保护区，在此展开你这次的旅程。武吉知马自然保护区由英国人于1880年代创建，它是新加坡最大的原始热带雨林，拥有丰富的植物和动物物种。海拔163米高的武吉知马山，由于拥有制高点优势，在第二次世界大战时期，成为日军入侵新加坡的必争之地。尽管盟军试图力保这座山头，但在1942年2月11日，它还是被日军攻占了。游客中心附近设有一个遗迹标志，阐述更多有关此地的战役事迹。

的前美世界。在日据时期建成的前美世界兼具巴刹与游乐场各项设施，当时称为：“大东亚世界游乐场”。当时的日本政府放任和鼓励人民在游乐场内赌博，目的是抵消通货膨胀和转移人民的反抗心理。二战后，大东亚改名美世界，成为武吉知马居民的巴刹，那里共有160个巴刹摊位、一家戏院和一座华人寺庙。较后由于五次惨遭火神蹂躏，美世界终于在1983年关闭。



从保护区乘坐巴士由武吉知马路上段前往**旧福特车厂**。旧福特车厂是福特汽车公司在东南亚的首家汽车装配厂。当日军入侵新加坡时，日本中将山下奉文把它改为日军的临时总部。1942年英军正是在这个地点向日军投降，新加坡自此进入了日据时代。当局于2017年推出的一个永久展览项目：“日据时期：战争与史迹”，展示战争和日据时期的事件与回忆。



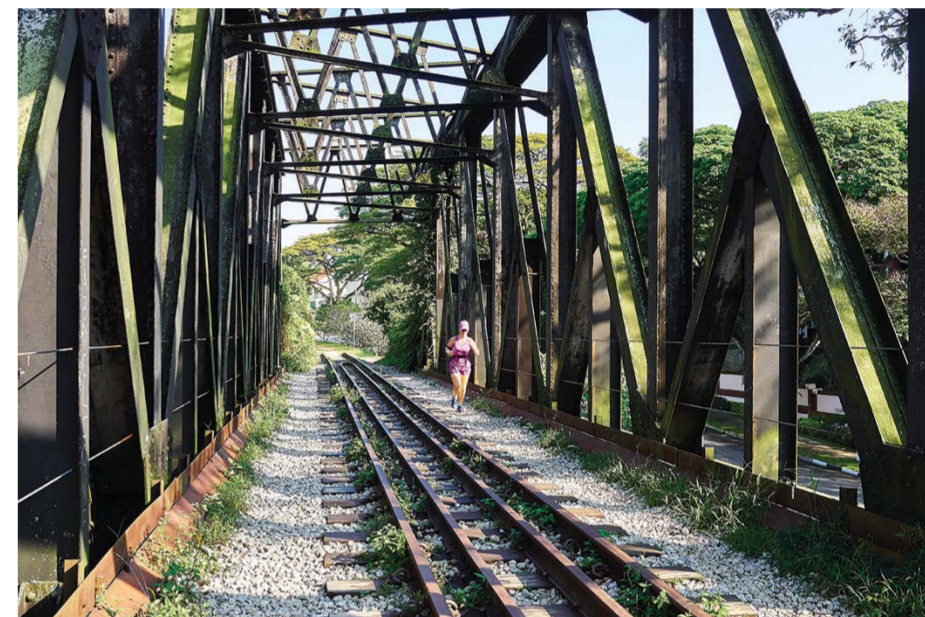
参观完毕后，再乘坐巴士返回武吉知马路上段，到美世界中心逛逛。美世界购物中心于1984年落成，这里的小贩和摊主来自对面

现在你已到了走道的终点！如果你感觉饥肠辘辘，不妨前往**张振南路**逛逛，那里有很多美食，让你大快朵颐。张振南路以及附近几条街道都是以张春田和他的家族人员命名。张春田是新加坡第一位拥有牙医执照的华侨，他于1869年在桥南路设立第一家牙科诊所，其家族继而创立了白丽洁牙膏品牌。



甘榜生活走道 (乘坐巴士与步行：1小时)

在这条走道上，你仍可见到一些武吉知马甘榜建筑物和机构，它们完好的保存至今。这条走道的特色包括令人怀旧的旧火车站，以及具有宗教色彩的房屋，它们曾经是甘榜村民的宗教与社区活动中心，至今仍然为各个团体提供同样的服务。



从阿尔柏王园地铁站的A出口处，沿着武吉知马路往西走到铁路钢桁架桥，它附近有一条小径通往**武吉知马旧火车站**。当年的铁道连贯新加坡与马来半岛，建于1930年代的这个旧火车站就是其中一个站。这个单层火车站，建筑风格效仿怀旧的传统欧陆田园村舍，它包括了设有六个站台的露天月台、一个站长办公室、候车处和一间信号室。火车轨道途经几个小村镇，如甘榜石和芙蓉园。对那些在火车轨道旁开心嬉戏的孩童，或对火车声引以为常的居民而言，这条火车轨道已经成为他们日常生活中的一部分了。

这条短程走道的最后一个站是**云山宫**，与胡达回教堂仅一街之隔。云山宫是由来自中国福建漳州佳州村的移民于1902年建造，庙内供奉神明林大师，云山宫座落的街道亦命名为**惹兰林大师**。云山宫采用中国福建的传统建筑方式，以榫卯结构，即木头与木头相互铆接而成。此外，细腻精致的壁画和壁饰也承载了中国传统文化和孝道精神。直至1980年代，该寺庙就近设有固定戏台，经常开锣演戏，吸引了附近乡民前来观赏。

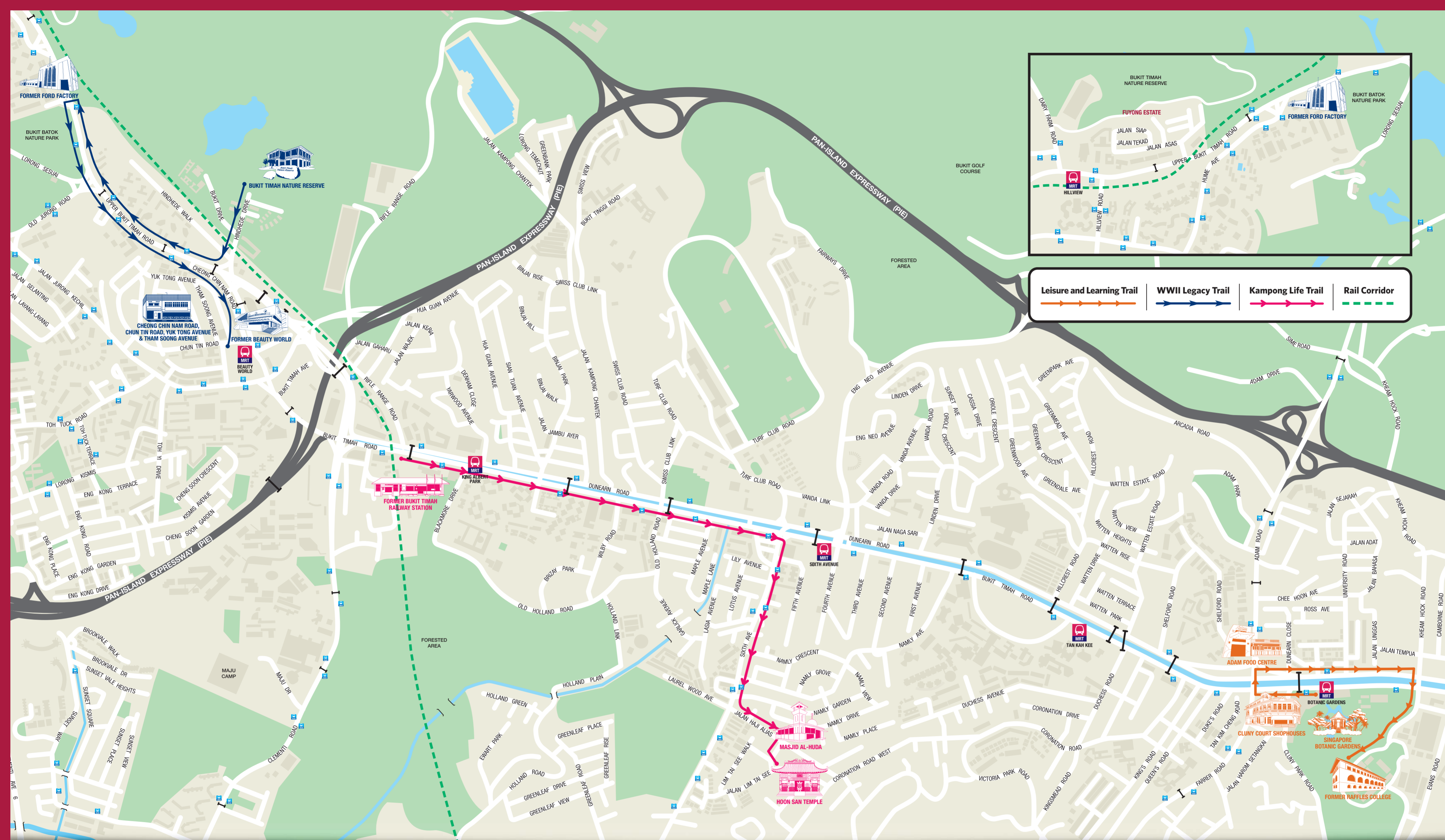


接着，往回走向武吉知马路，乘坐巴士或地铁到第六道。沿着第六道走向惹兰哈芝阿立亚士，朝着**胡达回教堂**走去。胡达回教堂建于1925年，在1980年代之前，这家回教堂是零星散布于各个甘榜的村民的社区活动中心。这些甘榜包括甘榜加冕 (或称甘榜丹贝) 以及甘榜荷兰。回教堂内设有文物展览室，陈列了回教堂的历史遗产。

可选路线：如果你希望更进一步探索从前的武吉知马甘榜景观，你可以从武吉知马路上段乘坐巴士，或沿着铁道走廊步行到**芙蓉园**。芙蓉园由著名慈善家李光前于1950年代创建，当时新加坡房屋短缺，为此他特意为人们建造了价格适中的房屋。与芙蓉园毗邻的前甘榜查玛颇具盛名，因为它曾经是被誉为马来摇滚之父的创作歌手南利沙立的童年故乡。在这里，你可以再探寻另外一条跨越武吉知马路上段的铁路钢桁架桥，或者在附近的铁道广场享用茶点。



*由于武吉知马旧火车站正在进行水管安装工程，因此附近地带关闭，直至2018年底。



Leisure and Learning Trail	WWII Legacy Trail	Kampong Life Trail	Rail Corridor

HERITAGE SITES IN THE SUGGESTED SHORT TRAIL ROUTES

- | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---------------------|---------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| BUKIT TIMAH NATURE RESERVE | CHEONG CHIN NAM ROAD, CHUN TIN ROAD, YUK TONG AVENUE & THAM SOONG AVENUE | FORMER BEAUTY WORLD | FORMER FORD FACTORY | FORMER BUKIT TIMAH RAILWAY STATION | HOON SAN TEMPLE | MASJID AL-HUDA | ADAM FOOD CENTRE | CLUNY COURT SHOPHOUSES | FORMER RAFFLES COLLEGE | SINGAPORE BOTANIC GARDENS |

All information contained in this trail map is provided in good faith, and every reasonable effort has been made to ensure that the information is accurate and up to date at time of print. Accordingly, NHB makes no warranty or representation relating to the trail map and all information contained therein, and users relying on any of the information contained in the trail map shall do so at their own risk and diligence.

©2018 National Heritage Board. All rights reserved.