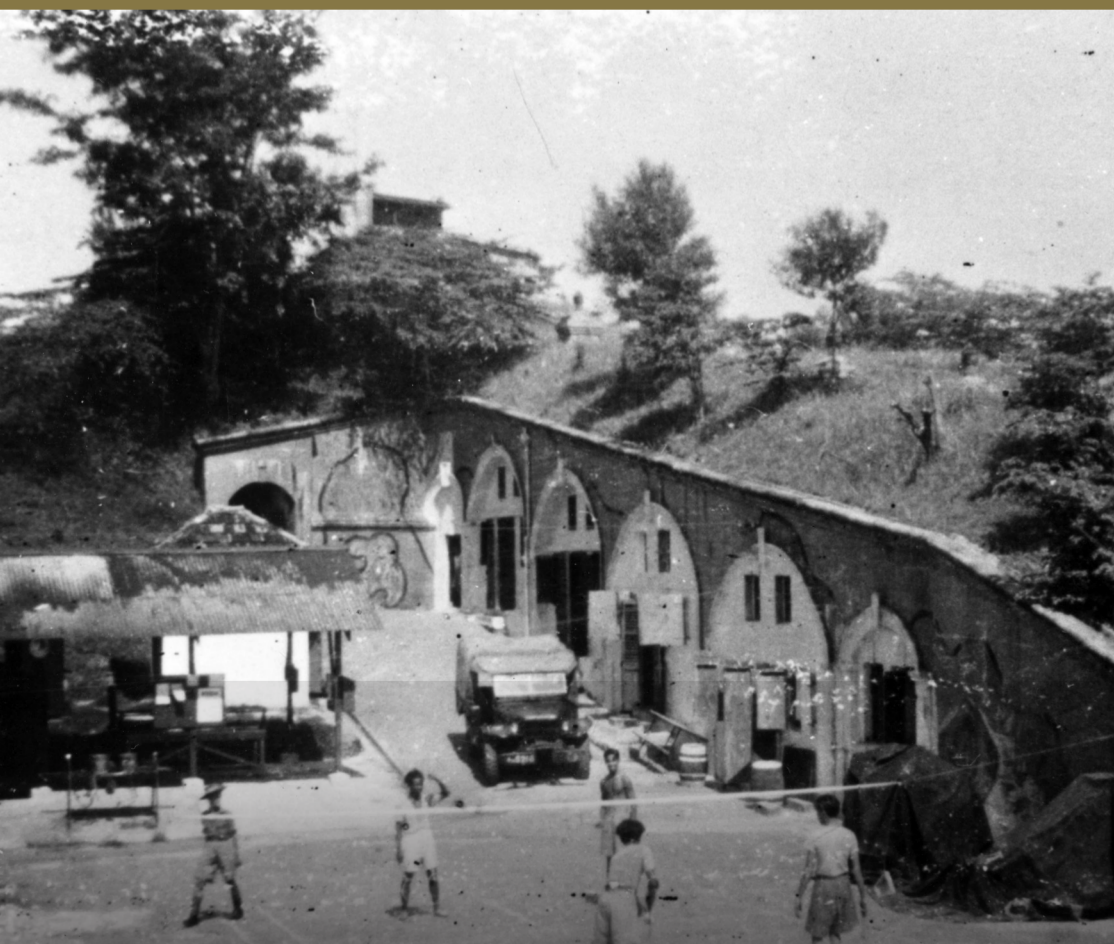


为了记录和介绍新加坡一些具有历史和社会意义的地点，国家文物局多年来规划了多条历史步道，圣淘沙历史步道便是其中之一。我们希望这条历史步道能为曾在这里工作、居住或玩乐的人们带来美好回忆，也能为访客和新居民提供实用信息，探索圣淘沙的独特魅力。



士兵在西乐索炮台打羽毛球，约1940至1950年代，圣淘沙发展局提供

建议短程路线

为了展现过去名为“绝后岛”的圣淘沙自17世纪以来的悠久历史，国家文物局特别策划了三条路线，介绍堡垒、炮台、受保留的英军营房和壮观的洋房建筑等。现在就选择一条合适的路线，开始探索圣淘沙的历史和建筑地标吧！

甘榜与营房 2小时，可乘搭公共交通（3公里）

海人、甘榜居民和英军人员等社群曾以绝后岛为家。这条路线将探索这些社群的生活与生计，以及各式各样的居住空间，包括甘榜屋、营房和豪华洋房。



路线的第一站是“海峡的居民”路标。圣淘沙跨海步道连接新加坡本岛和圣淘沙，路标就设在本岛这边的步道末端。几个世纪以来，这个地区的海峡一直是全球海上贸易路线的一部分，让本地社群与世界各地的商人和海员互动往来。



这些本地社群包括这个地区已知的最早居民——海人。海人是来自东南亚各地不同部落的民族，他们傍水而居，以船为家。后来在绝后岛定居的居民，还包括来自马来半岛、印度尼西亚群岛、中国和印度的多元族群。1800年代初，瑟拉峰山脚下和岛上东南部都可见到一些甘榜。到了20世纪，大部分甘榜居民都住在北部沿岸地带，也就是目前圣淘沙名胜世界所在的位置。

接下来，到怡丰城乘搭圣淘沙捷运继续行程。在英比奥站下车后，穿过芝芝路来到保存了旧休闲运动场和营房的圣淘沙豪亚度假酒店。在1878年至1967年间，绝后岛是大英帝国的防御前哨站，当时岛上的营房和宿舍住了来自英国、印度和澳大利亚的军事人员。在这里，你会看到一个路标，描述这些士兵在岛上的生活和工作。



从酒店左侧的楼梯沿着有盖走道走，就可来到酒店后方的**旧阅兵营房**。这里曾用来进行军训、阅兵和军事典礼，现为百瑞草坪的一部分。周围的营房受到保留，目前已重新开发为酒店和餐馆，包括百瑞营圣淘沙酒店和Mess Hall餐饮与娱乐区。营房前保留了士兵刮靴底的用具，游览时不妨留意一下。另外，你也可通过圣淘沙发展局设在百瑞营草坪的信息板，了解士兵当时的生活。

从炮兵巷离开百瑞营草坪，在炮兵大道右转，然后沿着这条路走，就会看到一座曾是**英国皇家工兵部队工场**的建筑。这里也能找到详细介绍其历史的信息板。皇家工兵部队虽以布拉克



岛为基地，但在绝后岛也驻有一支小分队，并设有工房、棚屋和仓库，以支援工程和开发工作。这座建筑后来被用作圣淘沙发展局巡警的站点。



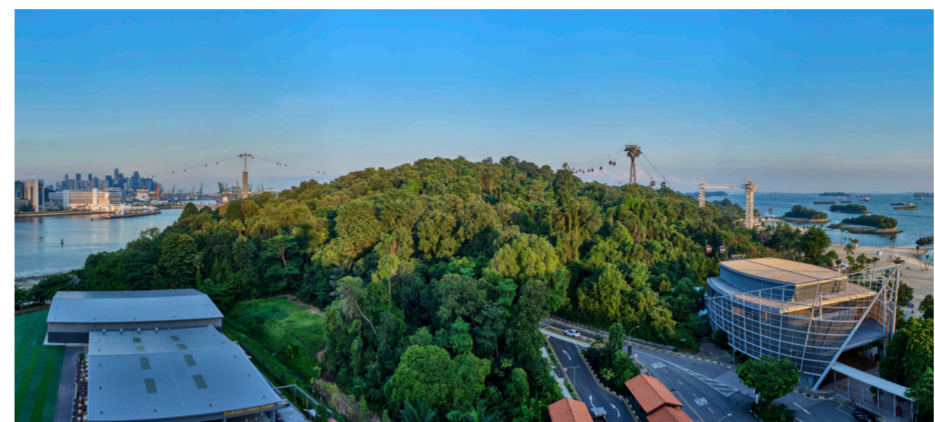
继续沿着炮兵大道走，你会来到现已成为嘉佩乐酒店一部分的**旧军官食堂与宿舍**路标。酒店开发了包括从前供军官居住的殖民时期洋房，其中有形成酒店宏伟外观的两座建筑，及两座高级军官专用的庄园式洋房。军官食堂及宽敞的阳台过去曾用于举办派对和节庆活动。你可以往山上走，仔细看看这些受保留建筑，及探索这里的餐饮选择！



要前往路线的最后一站，请回到炮兵大道，乘搭巴士A或C到英比奥山顶景区。过了圣淘沙缆车站，你会来到现为新加坡杜莎夫人蜡像馆的**旧英军医院**。这座建筑于1890年代完工，当时用作英军的医院。在1942年至1945年日本占领新加坡期间，日军将医院改为营房。自1970年代起，这座建筑用作投降纪念馆展览和其他景点，包括2014年入驻的杜莎夫人蜡像馆。

炮台 步行2小时（4公里）

绝后岛自17世纪开始，就被视为可以用作防御前哨站的地点。然而，要到1800年代末，英军在岛上建造了炮台、堡垒、营房及其他基础设施后，绝后岛才正式用作军事基地。这条路线将带你探索圣淘沙岛上的军事防御设施，包括西乐索炮台、英比奥炮台和瑟拉峰炮台，了解它们如何发挥作用，保卫殖民时期的新加坡。



第一站是西乐索景点站。你可以乘搭巴士A、巴士C或缆车到这里。往西乐索炮台天桥走去，登上塔楼就能远眺发巴海港和新加坡周围的海峡。作为军事基地，圣淘沙位于海港和海峡之间，地理位置优越，几个世纪以来保护着对新加坡至关重要的海上贸易。在殖民时期，英军在这里设置的炮台和堡垒在保卫新加坡方面起了关键作用。

你可以通过西乐索炮台天桥进入西乐索炮台，探索这座新加坡唯一受保留的海岸堡垒。西乐索炮台建于1878年，防卫发巴海港的西部入口和周边海峡。在之后的数十年间，西乐索炮台还增添了防空炮台、反鱼雷艇炮台、探照灯和指挥所。



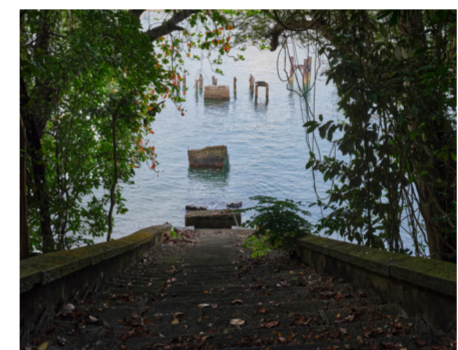
西乐索山建造了许多军事基础设施，包括营房、炮塔、地下弹药库和隧道。在这里，你可以选择圣淘沙发展局规划的路线深入探索西乐索炮台，或悠闲地走走。



炮台原来的入口位于警卫室，从这里离开炮台，你会看到介绍**绝后岛军事防御设施**的路标。17世纪时，敌对的葡萄牙和荷兰共和国都曾考虑在这里建造堡垒，但要到1800年代，英国人才在这里建造了西乐索炮台、英比奥炮台、瑟拉峰炮台和康诺特炮台，以及波哈拉惹平岛 (Berhala Reping) 炮台和其他军事基础设施。

继续沿着西乐索路走，就会来到西乐索码头。在这里，你会看到一个路标，介绍这个码头和岛上其他码头的历史。始建于1878年的西乐索码头，位于称为“虎穴” (Sarang Rimau)

的岛屿西端，是为维修附近的炮台而建。岛上铺设道路之前，这个码头是建造西乐索炮台不可或缺的设施。



下了楼梯往东走，回到西乐索景点站，经西乐索路走到英比奥山自然步道。漫步上山，你会看到位于飞龙探险乐园旁边的旧英比奥炮台。

20世纪初，英比奥炮台设有一个步兵防御设施和一个放置了9.2英寸后膛炮的炮台。1930年代，康诺特炮台的装备升级后，英比奥炮台遭淘汰而停用。如今，英比奥炮台还保存了指挥所、观测站和炮台。你可以阅读这里的信息板，了解更多英比奥炮台的信息。



离开英比奥炮台，沿着英比奥山路往下走，就会来到英比奥山顶景区巴士站。你可以在这里乘搭巴士前往圣淘沙岛的其他地方。

其他选择：如果还想体验更多圣淘沙的军事遗迹，可乘搭巴士B到圣淘沙升涛湾村巴士站，然后步行到瑟拉峰炮台。瑟拉峰山顶是圣淘沙的最高点，为炮台提供了有利位置。你可以阅读这里的信息板，了解瑟拉峰炮台的大炮和历史。但请注意，不要随便乱闯，因为这里的林区和某些建筑禁止公众入内。如果你有兴趣探索这些地方，可浏览 go.gov.sg/sentosanature 了解详情。



重温圣淘沙昔日好时光 步行1小时（2.5公里）

自1970年代以来，圣淘沙就被打造成旅游胜地，数十年来不断提升景点，以迎合访客喜好。一些旧景点，如音乐喷泉和单轨列车，是许多新加坡人对1980和1990年代的圣淘沙的美好记忆。这条路线将带你寻访旧地，重温昔日的点点滴滴。



第一站是西乐索景点站。你可以乘搭巴士A、巴士C或缆车到这里，再沿着楼梯往下走，来到西乐索海滩。圣淘沙发展局在1970和1980年代开发了三个设有人工湖（供嬉戏游泳）的海滩，西乐索海滩是其中一个。



往西乐索滨径走去，你会在左边看到英比奥山自然步道的入口。这里保留了一段**旧单轨列车**的轨道，也设有叙述单轨列车历史的路标。圣淘沙单轨列车在1982年至2005年间运营，既是景点，也是岛上的交通工具。乘搭单轨列车环岛30分钟，可欣赏岛上的各种美景，如树林、海滩、大海及人造景观。



走入自然步道，沿着单轨高架走，越过英比奥步道后，在不远处的T字路口右转。从英比奥山顶景区离开自然步道，越过英比奥路，再沿着有盖走道前往圣淘沙缆车站。

新加坡缆车在1974年开放，使用吊厢索道系统，连接新加坡本岛和圣淘沙。乘坐缆车时，可饱览岛屿和周围水域的美景，因此迅速成为热门景点。缆车路线最初由花柏山站、港湾站和卡尔顿山站（现为圣淘沙站）组成，后于2015年扩建时在旧鱼尾狮广场、英比奥山和西乐索炮台增设缆车站。

离开圣淘沙缆车站后步行一小段路，就会来到新加坡杜莎夫人蜡像馆。这



座受保留的建筑是**旧英军医院**。圣淘沙发展成旅游胜地后，这座建筑就成了景点，先是用作投降纪念馆展览，后来打造成圣淘沙蜡像馆。蜡像馆之后改名为新加坡万象馆。2014年，新加坡杜莎夫人蜡像馆在这里落户。



1987年竣工的渡轮码头，让渡轮每趟载送大量访客入岛。喷泉花园则极具18世纪欧洲花园风格，美轮美奂。

这条路线到这里就划上句点。圣淘沙名胜世界的餐饮选择众多，结束这趟圣淘沙之旅前，不妨好好犒赏自己！








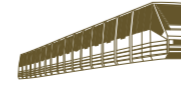






温馨提醒

部分区域为私人所有，只供宾客出入，游览时请多加留意。



HERITAGE SITES IN THE SUGGESTED SHORT TRAIL ROUTES

- 
**BARRACKS AT
FORMER PARADE GROUND**
- 
FORMER MILITARY HOSPITAL
- 
**FORMER OFFICERS' MESS
AND QUARTERS**
- 
**FORMER RECREATION
GROUND AND BARRACKS**
- 
FORT SERAPONG
- 
FORT SILOSO
- 
IMBIAH BATTERY
- 
**MEMORIES OF THE
MUSICAL FOUNTAIN,
FOUNTAIN GARDENS
AND FERRY TERMINAL**
- 
**PEOPLE OF
THE STRAITS**
- 
SENTOSA MONORAIL
- 
SILOSO BEACH
- 
SILOSO PIER
- 
**SINGAPORE
CABLE CAR**
- 
**THE FORTIFICATION OF
PULAU BLAKANG MATI**

All information contained in this trail map is provided in good faith, and every reasonable effort has been made to ensure that the information is accurate and up to date at time of print. Accordingly, NHB makes no warranty or representation relating to the trail map and all information contained therein, and users relying on any of the information contained in the trail map shall do so at their own risk and diligence.

©2022 National Heritage Board.
All rights reserved.

